Pro-Tech TOOLS

Pneumatska pumpa za podmazivanje, lubrikator 12L Pro-Tech TOOLS



Upute za uporabu

Prijevod originalnih uputa

PREGLED PROIZVODA

Pneumatski mazač pokretan komprimiranim zrakom koristi se za distribuciju krutog maziva pod visokim tlakom. Opremljen je dugim fleksibilnim crijevom i metalnim pištoljem za mast, zahvaljujući kojima može lako i sigurno dostavljati mazivo na potrebna mjesta. Mlaznica pištolja omogućuje dovod maziva do mjesta podmazivanja (tzv. glave za mast) strojeva i vozila. Mazalica se ne smije koristiti za pumpanje maziva iz spremnika mazalice u drugu posudu. Ispravan, pouzdan i siguran rad alata ovisi o njegovoj pravilnoj upotrebi, stoga prije prve upotrebe alata trebate pročitati cijeli priručnik i sačuvati ga za buduću upotrebu.

Dobavljač ne odgovara za bilo kakvu štetu ili ozljedu nastalu nepravilnom upotrebom alata, nepoštivanjem sigurnosnih propisa i preporuka navedenih u ovom priručniku. Korištenje alata u svrhe koje nisu one za koje je namijenjen rezultirat će gubitkom prava korisnika na jamstvo.

PRIBOR ZA PROIZVOD

Proizvod je opremljen fleksibilnim crijevom za pumpanje maziva i pištoljem za mast.

OPĆI SIGURNOSNI UVJETI

UPOZORENJE! Prilikom korištenja zračnih alata uvijek treba slijediti osnovne sigurnosne mjere, uključujući one navedene u nastavku, kako bi se smanjio rizik od požara, strujnog udara i ozljeda osoba.

Prije upotrebe alata pročitajte cijeli priručnik i sačuvajte ga za buduću upotrebu.

UPOZORENJE! Pročitajte sve sljedeće upute. Nepoštivanje istih može uzrokovati strujni udar, požar ili ozljede. Izraz "pneumatski alat" koji se koristi u ovom priručniku odnosi se na sve alate pokretane strujom komprimiranog zraka pod ispravnim tlakom.

SLIJEDITE SLJEDEĆE UPUTE

Opća sigurnosna načela

Zbog mnogih opasnosti, pročitajte i razumite sigurnosne upute prije ugradnje, rukovanja, popravka, održavanja, promjene pribora ili rada u blizini pneumatskog alata. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozbiljnih ozljeda. Pneumatske alate smije ugrađivati, podešavati i servisirati samo kvalificirano i obučeno osoblje. Ne modificirajte pneumatske alate. Modifikacije mogu smanjiti učinkovitost i sigurnost te povećati rizik za operatera. Ne bacajte sigurnosne upute. Treba ih dati operateru alata. Ne koristite oštećeni pneumatski alat.

Opasnosti na radu

Korištenje alata može izložiti tijelo operatera riziku od ubrizgavanja pod visokim tlakom. Ne usmjeravajte mlaznicu pištolja za mast prema sebi, drugim ljudima ili životinjama. Ne približavajte izlaz mlaznice koži. Nosite prikladne rukavice kako biste zaštitili ruke. Operateri i osoblje za održavanje trebaju biti fizički sposobni rukovati veličinom, težinom i snagom alata. Ispravno držite alat. Budite spremni reagirati na normalne ili nagle pokrete i držite obje ruke slobodnima. Držite stopala uravnoteženima i u sigurnom položaju. U slučaju nestanka struje, pritisak na uređaj za pokretanje i zaustavljanje treba se otpustiti. Koristite samo maziva koja preporučuje proizvođač. Izbjegavajte neugodne položaje, kao i položaje koji vas sprječavaju u reagiranju na normalne ili nagle pokrete alata.

Rizici povezani s ponavljajućim pokretima

Prilikom korištenja pneumatskih alata za rad s ponavljajućim pokretima, operater je izložen nelagodi u rukama, nadlakticama, vratu ili drugim dijelovima tijela. Prilikom korištenja pneumatskih alata, operater treba zauzeti udoban položaj kako bi osigurao pravilan položaj stopala i izbjegavao neobične ili neuravnotežene položaje. Operater treba mijenjati položaje tijela dulje vrijeme kako bi izbjegao nelagodu i umor.
Ako operater osjeti simptome poput trajne ili ponavljajuće nelagode, boli, pulsirajuće boli, trnaca, utrnulosti, peckanja, ili ukočenost, ne treba zanemariti. Operater treba obavijestiti poslodavca i posavjetovati se s liječnikom.

Opasnosti povezane s priborom

Isključite alat iz izvora napajanja prije promjene umetka ili pribora. Koristite samo pribor i potrošni materijal veličina i vrsta koje preporučuje proizvođač. Ne koristite pribor koji je napuknut ili deformiran. Prije svake upotrebe provjerite stanje pribora.

Opasnosti povezane s radnim mjestom

Klizanje, spoticanje i padovi glavni su uzroci ozljeda. Budite svjesni skliskih površina uzrokovanih korištenjem alata, kao i opasnosti od spoticanja uzrokovanih zračnim sustavom. Budite oprezni u nepoznatim područjima. Mogu postojati skrivene opasnosti poput električnih ili drugih ožičenja. Pneumatski alati nisu namijenjeni za upotrebu u potencijalno eksplozivnim područjima i nisu izolirani od kontakta s električnom energijom. Provjerite da u blizini alata nema električnih kabela, plinskih cijevi itd. koji bi mogli predstavljati opasnost ako ih alat ošteti.

Opasnosti od buke

Izloženost visokim razinama buke može uzrokovati trajni i nepovratni gubitak sluha i druge probleme poput (zvonjave, zujanja, zviždanja ili tinitusa). Ovi rizici zahtijevaju procjenu rizika i provedbu odgovarajućih kontrolnih mjera. Koristite zaštitu za sluh u skladu s uputama poslodavca i u skladu sa zdravstvenim i sigurnosnim zahtjevima. Rad i održavanje pneumatskih alata moraju se provoditi u skladu s uputama u priručniku kako bi se spriječilo nepotrebno povećanje razine buke. Odabir, održavanje i zamjena istrošenih dijelova/umetaka moraju se provoditi u skladu s uputama u priručniku kako bi se spriječilo nepotrebno povećanje razine buke. Ako je pneumatski alat opremljen prigušivačem, uvijek provjerite je li ispravno postavljen prilikom korištenja alata.

Dodatne sigurnosne upute za pneumatske alate

Komprimirani zrak može uzrokovati ozbiljne ozljede:

– uvijek isključite dovod komprimiranog zraka, ispustite tlak zraka iz crijeva i odvojite alat od dovoda komprimiranog zraka kada ga ne koristite.
nije u upotrebi, prije promjene pribora ili izvođenja popravaka;
– nikada ne usmjeravajte protok zraka prema sebi ili bilo kome drugome.

Udaranje crijeva može uzrokovati ozbiljne ozljede. Uvijek provjerite jesu li crijeva i spojnice oštećene ili labave. Usmjerite hladan zrak dalje od ruku. Prilikom korištenja univerzalnih vijčanih spojeva (psećih spojeva), potrebno je koristiti sigurnosne igle i sigurnosne spojnice kako biste spriječili oštećenje spojeva između crijeva te između crijeva i alata. Ne prekoračujte maksimalni tlak zraka naveden za alat.
Nikada ne nosite alat držeći ga za crijevo.

RADNI UVJETI

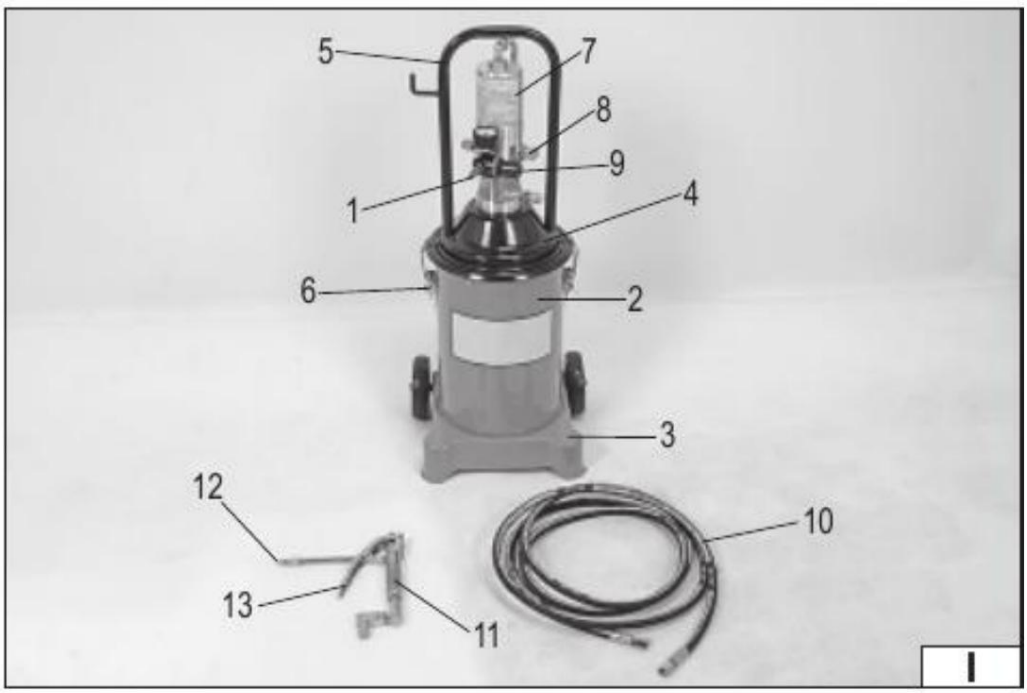
Mazalica se smije koristiti samo za nanošenje krutih maziva. Zabranjeno je koristiti mazalicu za nanošenje tekućih maziva poput ulja. Zabranjeno je koristiti maziva koja mogu negativno utjecati na gumene ili plastične brtve.

Provjerite proizvodi li izvor komprimiranog zraka ispravan radni tlak i osigurava li potreban protok zraka. Ako je tlak dovodnog zraka previsok, upotrijebite ventil za smanjenje tlaka sa sigurnosnim ventilom. Pneumatski alati moraju se napajati putem sustava filtera i podmazivača.
To će osigurati da je zrak čist i navlažen uljem. Prije svake upotrebe provjerite stanje filtera i podmazivača te po potrebi očistite filter ili dodajte ulje u podmazivač ako je razina niska. To će osigurati pravilan rad alata i produžiti njegov vijek trajanja.

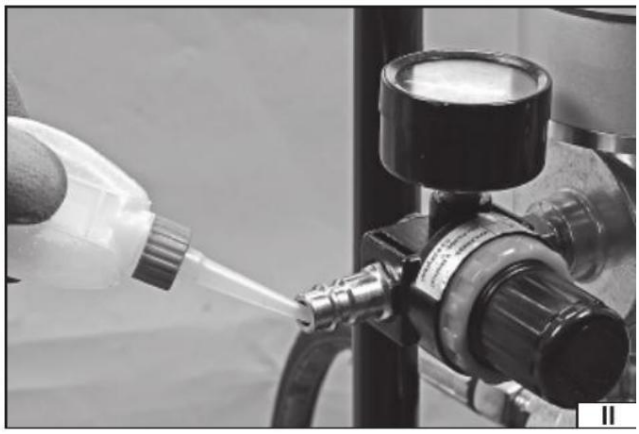
Pod velikim opterećenjem, alat može izletjeti i odskočiti prema operateru. Važno je da se tijekom rada pozicionirate kako biste učinkovito suzbili te sile.

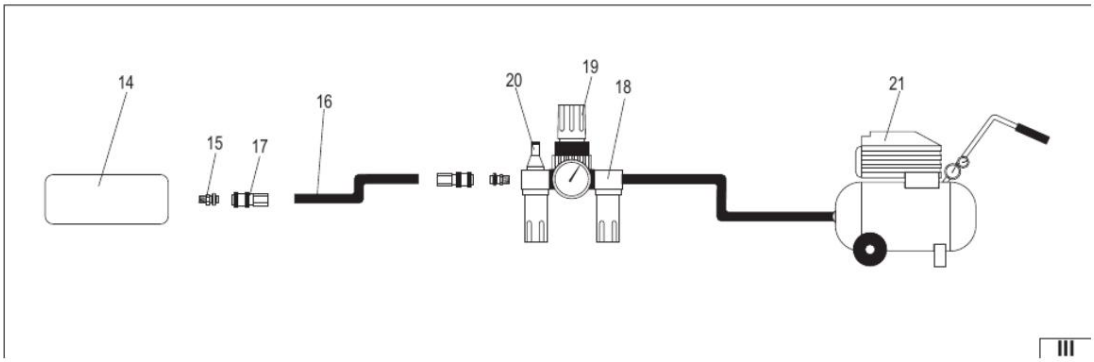
Uvijek provjerite jesu li svi ključevi i alati korišteni za podešavanje uklonjeni prije početka rada.

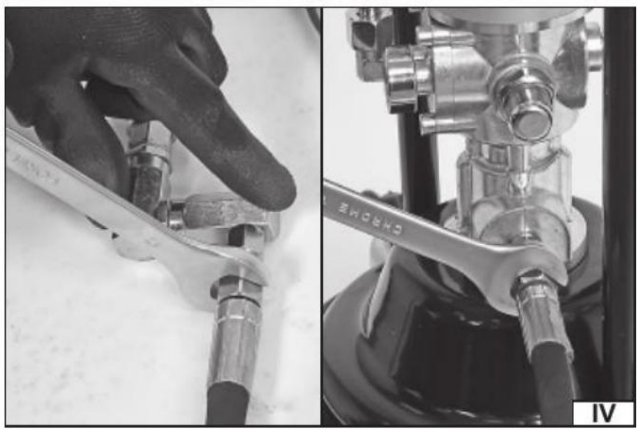
KOMPONENTE PROIZVODA

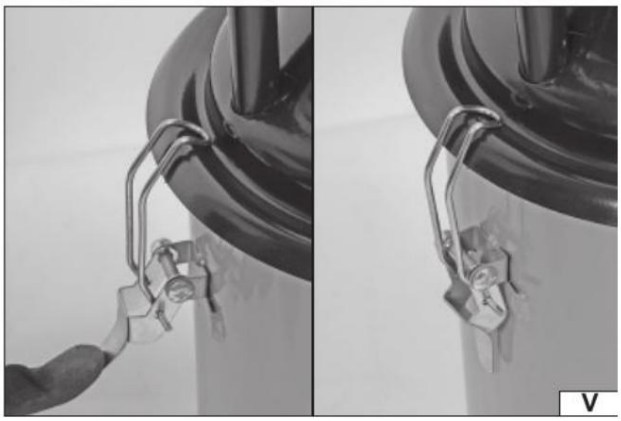


1. dovod zraka
2. spremnik maziva
3. postolje
4. poklopac spremnika
5. ručka
6. zasun poklopca
7. Pumpa za mazivo
8. prigušivač
9. gumb za kontrolu tlaka
10. crijevo
11. pištolj
12. mlaznica pištolja
13. okidač pištolja
14. alat
15. obujmica crijeva
16. crijevo
17. spojnica crijeva
18. kućni ljubimac
19. ventil za smanjenje tlaka
20. filter
21. kompresor











UPOTREBA PROIZVODA

Prije svake upotrebe alata provjerite da nijedan dio pneumatskog sustava nije oštećen. Ako se pronađe bilo kakvo oštećenje, odmah zamijenite komponente novim, neoštećenim.

Prije svake upotrebe pneumatskog sustava, osušite kondenziranu vlagu unutar alata, kompresora i crijeva.

NAPOMENA! Za pogon pneumatskih alata koristite samo komprimirani zrak. Zabranjeno je koristiti bilo koje druge plinove, posebno zapaljive plinove, u tu svrhu.

Spajanje alata na pneumatski sustav

Ilustracija prikazuje preporučeni način spajanja alata na pneumatski sustav. Na taj ćete način osigurati najučinkovitiju upotrebu alata i produžiti njegov vijek trajanja.

Nanesite nekoliko kapi ulja viskoznosti SAE 10 namijenjenog za pneumatske alate na ulaz zraka (II).

Snaga alata može se regulirati promjenom tlaka zraka koji se dovodi do alata. Zabranjeno je prekoračiti maksimalni tlak naveden u tablici tehničkih podataka.

Spojite alat na pneumatski sustav pomoću crijeva unutarnjeg promjera 10 mm / 3/8". Provjerite da crijevo ima otpor minimalno 1,38 MPa. (III)

Uključite alat na nekoliko sekundi i provjerite da ne proizvodi nikakve neobične zvukove ili vibracije.

Priprema sustava podmazivanja za rad

Spojite pištolj na pištolj za mast pomoću fleksibilnog crijeva. Pričvrstite jedan od priključaka crijeva na pištolj (IV), a drugi na izlaz pumpe (IV).
Spojne matice čvrsto i sigurno zategnite ključem. Spojevi moraju biti pod visokim tlakom i moraju osigurati dovoljnu nepropusnost za učinkovit i siguran rad.

Povucite zasune koji drže poklopac spremnika za mast (V), a zatim, držeći ručku, podignite poklopac spremnika (VI).
Napunite spremnik mašću do razine označene na spremniku. Spremnik mora biti ravnomjerno napunjen mašću, a njegova površina treba biti ravna.
To sprječava prekide u protoku maziva uzrokovane mjehurićima zraka.

Pričvrstite poklopac na spremnik tako da klip ispod poklopca leži na površini maziva.

Gustoću maziva treba odabrati prema namjeni i temperaturi okoline. Gustoća maziva može se povećati s padom temperature. Pregusto mazivo može smanjiti učinkovitost uređaja za podmazivanje ili čak onemogućiti njegov rad.

NAPOMENA! Sustav podmazivanja dizajniran je za rad isključivo s krutim mazivom. Zabranjeno je korištenje tekućih maziva, ulja, benzina, otapala, ili druge tekućine. Zatvorite zasune koji drže poklopac spremnika (V).

Spojite sustav podmazivanja na pneumatski sustav kao što je gore opisano. Pomoću ugrađenog manometra postavite tlak zraka unutar raspona navedenog u tehničkim podacima. Za promjenu tlaka izvucite gumb i okrenite ga. Okretanjem u smjeru strelice označene s "+" povećava se tlak, a okretanjem u smjeru strelice označene s "-" smanjuje se tlak. Vrijednost tlaka vidljiva je na skali manometra. Nakon podešavanja radnog tlaka, pritisnite gumb prema dolje kako biste spriječili slučajnu promjenu njegovog položaja tijekom rada.

Ručka poklopca je opremljena kukom na koju se mogu objesiti crijevo i pištolj.

Odmotajte crijevo koje spaja pištolj s podmazivačem na duljinu potrebnu za rad. Ne preporučuje se prekomjerno odmotavanje crijeva tako da leži na tlu. To će smanjiti rizik od oštećenja crijeva. Prije pokretanja podmazivača provjerite upravljivost pištolja i, ako je potrebno, prilagodite duljinu odmotanog crijeva.

Rad alata

Usmjerite mlaznicu pištolja u spremnik za otpadnu mast i pritisnite i držite okidač pištolja. Pričekajte dok mast ne počne istjecati iz mlaznice pištolja. Otpustite pritisak na okidaču i provjerite je li mast prestala istjecati. Postavite mlaznicu pištolja na mjesto nanošenja masti i počnite raditi. Nakon što završite s nanošenjem masti, prvo otpustite okidač pištolja, a zatim odmaknite izlaz mlaznice od mjesta nanošenja masti. To će spriječiti gubitak masti i kontaminaciju. Ako je potrebno, uklonite višak masti s mjesta nanošenja.

Razina maziva u spremniku mora se redovito provjeravati tijekom rada. Ako se dovod maziva prekine tijekom rada, pumpa se može oštetiti.

NAPOMENA! Prilikom prvog pokretanja alata ili nakon pražnjenja ili promjene maziva, normalno je da prođe dulje vrijeme između pritiskanja okidača i izlaska maziva iz mlaznice pištolja. Mazivo mora putovati cijelim putem od spremnika, kroz pumpu podmazivača i kroz crijevo do izlaza pištolja.

NAPOMENA! Prilikom promjene maziva preporučuje se uklanjanje svih tragova prethodnog maziva iz unutrašnjosti spremnika. Zatim napunite spremnik svježim mazivom i uključite sustav podmazivanja nakon što ste usmjerili izlaz mlaznice pištolja u zasebnu posudu. Držite okidač pritisnut dok se na izlazu pištolja ne pojavi svježe mazivo. Različite vrste maziva mogu reagirati i promijeniti svoja svojstva kada su u međusobnom kontaktu.

ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

Nikada ne koristite benzin, razrjeđivač ili bilo koju drugu zapaljivu tekućinu za čišćenje alata. Isparenja se mogu zapaliti, uzrokovati eksploziju alata i ozbiljne ozljede. Otapala koja se koriste za čišćenje stezne glave i tijela alata mogu omekšati brtve. Prije početka rada temeljito osušite alat.

Ako primijetite bilo kakav kvar alata, odmah ga isključite iz pneumatskog sustava.

Sve komponente pneumatskog sustava moraju biti zaštićene od prljavštine. Prljavština koja uđe u pneumatski sustav može oštetiti alat i ostale komponente pneumatskog sustava.

Održavanje prije i poslije svake upotrebe

Odvojite alat od pneumatskog sustava.

Nakon svake upotrebe temeljito očistite sustav podmazivanja, crijevo i pištolj od ostataka masti. Unutrašnjost sustava podmazivanja obično ne zahtijeva održavanje jer mast unutar sustava podmazivanja ima dovoljna svojstva konzerviranja.

Prije svake upotrebe, ubrizgajte malu količinu tekućine za konzerviranje (npr. WD-40) kroz otvor za zrak.

Spojite sustav podmazivanja na pneumatski sustav i pustite da radi na maloj brzini nekoliko sekundi. To će raspršiti tekućinu za konzerviranje unutar pneumatskog sustava podmazivača i očistiti ga.

Ponovno odspojite alat iz sustava komprimiranog zraka.

Nanesite malu količinu ulja za zračne alate SAE 10 na unutrašnjost alata kroz otvor za zrak i predviđene rupe. Uključite alat u struju i kratko ga pokrenite na maloj brzini.

Upozorenje! Konzervans ne može poslužiti kao pravilno ulje za podmazivanje.

Obrišite višak ulja koji je možda procurio kroz izlazne otvore. Preostalo ulje može oštetiti brtve alata.

Rješavanje problema

Čim primijetite bilo kakav kvar, prestanite koristiti alat. Korištenje neispravnog alata može dovesti do ozljeda. Sve popravke ili zamjenu dijelova alata mora obaviti kvalificirano osoblje u ovlaštenom servisnom centru. U donjoj tablici navedeni su najčešći kvarovi s kojima se korisnik može susresti prilikom rada uređaja za podmazivanje.

Opis kvara	Uzroci kvara	Moguće rješenje
Zaustavljanje pumpe (osim normalnog zaustavljanja pumpe u ustaljenom stanju).	Neispravnost povratnih ventila pumpe.	Odnesite sustav podmazivanja u servisni centar.
Iz mlaznice pištolja ne izlazi mazivo.	Nepravilno postavljen poklopac spremnika goriva lubrikant.	Ispravno vratite poklopac.
	Kontaminirani ulaz maziva.	Očistite ulaz maziva.
	Gustoća maziva je previsoka ili preniska.	Promijenite mazivo.
	Kontaminacija ventila.	Provjerite i očistite.
	Nedovoljna količina maziva u tenk.	Dodajte mazivo u spremnik.
Propuštanje zraka.	Istrošeni klipovi pumpe.	Odnesite sustav podmazivanja u servisni centar.
Performanse sustava podmazivanja preniske.	Sustav opskrbe djelomično začepljen. maziva.	Očistite sustav dovoda maziva.
	Prljavi unutarnji dijelovi pištolja.	Odnesite sustav podmazivanja u servisni centar.
	Prljav ventil pumpe.	Odnesite lubrikator u servisni centar. centri.

Dolazi do curenja prilikom ispuštanja zraka maziva.	Oštećene brtve.	Odnesite lubrikator u servisni centar. centri.
Mast curi iz spoja pištolja.	Oštećene brtve spojeva.	Odnesite sustav podmazivanja u servisni centar. centri.

Prijevoz opreme za podmazivanje

Podnožje podmazivača opremljeno je s dva kotačića kako bi se olakšao transport na kratke udaljenosti na gradilištu. Prilikom transporta na veće udaljenosti, ispraznite mast iz spremnika i cijelog sustava, a zatim slijedite gornje upute za održavanje. Odvojite crijevo i pištolj. Podmazivač treba transportirati u uspravnom položaju.

Skladištenje opreme za podmazivanje

Prije skladištenja podmazivača, ispustite mazivo iz spremnika, ispraznite cijeli unutarnji sustav alata i izvršite održavanje.

Podmazivač čuvajte u zatvorenom prostoru na suhom i sjenovitom mjestu. Mjesto skladištenja treba biti zaštićeno od neovlaštenog pristupa, posebno od djece.

Zbrinjavanje rabljenog alata

Rabljeni alati su reciklabilni materijali - ne smiju se bacati u spremnike za kućni otpad jer sadrže tvari opasne za ljudsko zdravlje i okoliš! Molimo vas da nam aktivno pomognete u odgovornom korištenju prirodnih resursa i zaštiti okoliša predajom rabljenog alata na sabirno mjesto za rabljeni alat. Kako bi se smanjila količina odloženog otpada, potrebno ga je ponovno upotrijebiti ili reciklirati u drugom obliku.

TEHNIČKI PODACI

Šifra proizvoda: PT00170
Model: FF-08A-12L
Volumen posude: 12 l
Omjer kompresije: 50:1
Izlazni tlak: 30 – 40 MPa
Ulazni tlak zraka: 0,6 – 0,8 MPa
Potreban protok zraka: 300 l/min.
Izlaz maziva: 0,85 l/min